



Courbevoie le 29 septembre 2018

Depuis le 10 septembre, les collaborateurs CANON France ont intégré le tout nouveau siège, situé dans le bâtiment "ORA" au 14 rue Emile BOREL à PARIS 17^{ème}.

Les collaborateurs nous ont fait part de leur satisfaction à travailler dans des locaux flambant neufs, des bureaux lumineux et pour la plupart spacieux, des équipements modernes, à la pointe de la technologie, dans un bâtiment intégrant des formes architecturales innovantes.

Le nouveau concept d'espaces de travail est perçu comme étant positif et permettant une meilleure communication et communion entre collègues et services.

Cependant, tout n'est pas bien vécu, en particulier pour les nombreux collaborateurs qui rencontrent de sérieux problèmes de transport ou de stationnement.

Pour les uns, c'est le temps de trajet qui s'est allongé et/ou compliqué, l'acheminement en transports en commun vers le siège n'étant pas « direct », il est souvent nécessaire d'emprunter plusieurs modes de transports (train, métro, bus, marche à pieds) et de multiplier les correspondances.

De plus, bon nombre d'entre nous ont dû tester cette fameuse ligne 13 du métro et se sont vite rendu compte que les conditions de transport sur cette ligne sont déplorables.

Dès 7H30 les rames sont bondées ; soit on monte et on se sent mal, soit on laisse passer une ou plusieurs rames mais, sans aucune amélioration...

Le système de bus, n'est pas plus performant. Entre le PC3 et le 66, les temps de trajets varient d'un jour à un autre, voire d'une heure à une autre, ce qui rend les temps de trajet totalement imprévisibles.

Certains collaborateurs ont jusqu'à quatre changements pour arriver au siège ! Et ces correspondances peuvent prendre jusqu'à 45 minutes alors que le Siège n'est qu'à 5 km ! Un enfer !

Pour les autres, ceux qui se rendent en voiture au travail, il faut supporter, encore et toujours, les embouteillages, l'agressivité au volant, les risques d'accidents, la pollution, la fatigue, le stress...



De plus, ceux qui n'ont pas la « chance » d'avoir une place de parking sous le bâtiment ORA n'ont pas d'autre choix que de stationner dans les parkings alentours et doivent parfois faire une heure de queue pour se garer, puis marcher 15 à 20 minutes jusqu'à leur bureau !

Toutes ces problématiques, pourtant relevées à de nombreuses reprises par vos élus CGT, n'ont pas été prises en compte par la Direction.